

## Сведения о технической возможности аэропорта Саратов (Центральный)

### Технические характеристики аэропорта Саратов (Центральный)

1. АО «Саратовские авиалинии»  
Россия, 410010, г. Саратов, ул. Жуковского, 25  
Open joint stock company “Saratov Airlines”,  
25, Ulitsa Zhukovskogo, Saratov, 410010, Russia  
Тел./Tel.: (8452) 64-90-74, 69-63-02  
Факс/Fax: (8452) 99-77-15  
AFS: УВССКОЪЪ UWSSKOXX  
E-mail: office@saratovairlines.ru
2. Класс аэродрома – «В», МК – 117/297 градуса
3. Аэропорт международный
4. Класс аэропорта – 2
5. Работа аэропорта по режиму круглосуточно.
6. Предназначен для выполнения:
  - транспортных полетов;
  - полетов по выполнению авиационных работ;
  - тренировочных полетов;
  - перегоночных полетов.
6. Может использоваться как основной и запасной аэродром для ВС типа: Ан-12, Ан-148, SSJ100, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ил-114(и его модификации), Цесна 208 Караван, Эмбраер 190/195 (и их модификации), Эмбраер-145 (и его модификации), L-410, Pilatus и другие типы ВС 3 и 4 классов, вертолеты всех типов.
7. Аэропорту Саратов (Центральный) установлена 6 категория УТПЗ.
8. ИВПП – 2220 х 42 PCN 27/F/C/X/T  
СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
  1. Погрузочно-разгрузочные средства  
Средства обработки грузов весом до 5 тонн
  2. Типы топлива/масел  
ТС-1/ИПМ-10
  3. Средства заправки топливом/емкость  
Имеются
  4. Средства по удалению льда  
Имеются
  5. Места в ангаре для прибывающих ВС  
нет
  6. Ремонтное оборудование для прибывающих ВС  
Для ВС Як-42, Эмбраер 190/195

Аэропорт:

СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

  1. Гостиницы - имеются

2. Рестораны - нет
3. Транспортное обслуживание - Автобус, такси
4. Медицинское обслуживание - Медпункт в аэровокзале, комнаты отдыха, поликлиника, служба скорой помощи, больницы в г. Саратов
5. Банк – имеются в здании аэровокзала

#### АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.

1. Категория аэродрома по противопожарному оснащению к/с, кат. 6
2. Аварийно-спасательное оборудование - Имеется
3. Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться – имеется

#### ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1. Покрытие и прочность перронов – Асфальтобетон

РД – А-1 – PCN 28/F/C/X/T

МС 6,7,15,16 - PCN 21/F/C/Y/T

МС 1, 2, 9, 12-14, 36-44 - PCN 25/F/C/Y/T

МС 43 - PCN 41/F/C/X/T

МС 44 - PCN 30/F/C/X/T

9. Спецтранспорт для технического и коммерческого обслуживания:

АПК – 10 – 1 ед.

ТПС-22 (трап пассажирский) – 1 ед.

WTS5060 (трап пассажирский) – 1 ед.

АС-157 (техвода) – 1 ед

ЗПВА – 4,5 (питьевая вода) – 1 ед

ПМ-ГЕЙЗЕР (установка для обработки жидкостью «Арктика») – 1 ед

АСТ – 1,5 (ассенизатор) – 2 ед.

АПА-35 – 1 ед

УМП-350 – 1 ед

УМП-400 – 1 ед

АЛ-3У – 1 ед

Топливозаправщики ТЗА-20 1ед, ТЗА – 22 1ед, ТЗ-7,5 – 1 ед

АТ-7 (автотранспортер) – 1 ед

ИМВ-М3006 (автобус 13 мест) – 1 ед

Неоплан N9012L (автобус) – 1 ед

МАЗ – 206 (автобус) – 1 ед

ГАЗ-32213 (13 мест) -1 ед

ГАЗ-22212 (12 мест) -1 ед

10. Обслуживаемая авиатехника:

Як – 42 – оперативное ТО (по формам А.Б.В.Г.Д.Е.Ж); ТО при хранении до 30-ти суток по РО от 03.09.84

Эмбраер J1W190/195 – линейная станция тех обслуживания, устранение неисправностей, daily check, BW check,

11. Наземные стационарные средства для технического и коммерческого обслуживания.

Наземные источники питания подразделяются на 2 группы:

-аэродромные преобразователи частоты выдают 3-х фазный переменный ток напряжением 115В и частотой 400Гц;

- аэродромные выпрямители выдают постоянный ток напряжением 28,5В

Места стоянок №1,2 – оборудованы передвижным аэродромным преобразователем частоты ЕАС – 120 и передвижным аэродромным выпрямителем ЕАР – 600.

Места стоянок №36,37 – оборудованы передвижным аэродромным преобразователем АПЧС – 63Д.

Места стоянок №38,39,40,41 – оборудованы стационарным аэродромным преобразователем АПЧС – 63.

Кроме этого, в ангаре стоит передвижной аэродромный преобразователь частоты ЕАС – 90, а на территории АТБ стационарно установлены:

- аэродромный преобразователь частоты АПЧС – 63;

- аэродромный выпрямитель АВС – 40;

- аэродромный выпрямитель В-ТПЕ-400.